



## XIX EDICION RESISBARNÀ 2011

### REGLAMENTO TÉCNICO

#### **1 – CAMPEONATO**

Para esta edición hemos preparado grandes cambios en los modelos que compiten. Creamos un nuevo grupo con modelos de categoría LMP, con lo cual incorporamos a nuevas marcas a nuestra familia como son Avant Slot y NSR. Otros como Sloting Plus y Hobby Slot Racing, que eran patrocinadores del campeonato, podrán aportar sus modelos a nuestro campeonato.

#### **2- MODELOS HOMOLOGADOS – HANDICAP MODELOS**

El hándicap se aplicará a los 12 primeros clasificados de cada carrera. Este año cambia el sistema de hándicap, es idéntico a de la temporada anterior. Se dividen los modelos en dos grupos, A y B. Los equipos pueden correr con los modelos que deseen de cada grupo. Los 12 primeros clasificados, tendrán que cambiar de grupo en la siguiente carrera. Una vez finalizado el hándicap, se puede correr con los modelos de cada grupo, pero no se podrá repetir marca. La Coordinadora notificara todos los hándicaps en su web.

#### **2.1 MODELOS HOMOLOGADOS**

##### **MODELOS GRUPO A (LMP):**

<b>SLOT.IT</b>	Audi R-8
<b>SCALEXTRIC</b>	Audi R8 Pro
<b>AVANT-SLOT</b>	Pescarolo C-60 Peugeot 908 HDI Porsche RS Spyder Audi R-10 Porsche Kremer K8
<b>HOBBY SLOT RACING</b>	Courage C-60
<b>SLOTING – PLUS</b>	Reynard 2 KQ

<b>SCALEAUTO</b>	Toyota GT ONE Radical
<b><u>MODELOS GRUPO B (GT)</u></b>	
<b>NSR</b>	Mosler MT 900 (transmisión en línea) ***** Porsche 977 Corvette C6R
<b>SLOT.IT</b>	Nissan R390 (todos los modelos) Mc Laren F1 GTR Ferrari F-40
<b>SIDEWAY</b>	Riley MKXX Dallara
<b>REPROTEC</b>	Nissan R390
<b>MB SLOT</b>	Pagani Zonda F-2005 Ferrari F-430
<b>NINCO</b>	Mosler MT 900 Nissan 350 Z Ferrari 360 GTC Ascari KZ 1 Lexus SC 430 Ford GT Lamborghini Murciélago Lamborghini Gallardo Audi R-8 LMS
<b>SCALEXTRIC</b>	Prosche 911 GT3 CUP PRO

\*\*\*\*\* Dada la superioridad demostrada por este modelo en los últimos años, sólo puede montar transmisión en línea, para limitar sus prestaciones en comparación del resto de modelos del mismo grupo

### **3 - MANDOS**

La conexión será la indicada anticipadamente en las normas particulares de cada carrera y se efectuará mediante "bananas", pudiéndose utilizar todo tipo de mando existente en el mercado, siempre que no incluya elementos electrónicos que potencien la corriente que llega al coche o afecten al sentido de giro del motor. Los mandos podrán ser verificados en cualquier momento de la carrera por parte de la Dirección de Carrera. Se admiten los mandos electrónicos.

**No se admiten mandos caseros o con modificaciones que no estén contempladas por el fabricante.**

#### **4 – MOTOR**



Motor homologado MB GNIK 21 DE 21.0000 RPM, Ref. 17001.

Los motores serán entregados por la organización, mediante sorteo. Una vez finalizado el mismo, los equipos devolverán a la Coordinadora dichos motores, para poder ser utilizados en las siguientes carreras.

La Coordinadora tiene previsto dos remesas de motores, por lo cual a la mitad de campeonato se cambiarán los motores utilizados por una remesa nueva.

#### **5 - MATERIAL PREPARACION VEHICULOS**

El material homologado es únicamente el correspondiente a los patrocinadores de este campeonato. NINCO, SLOTTING PLUS, REPROTEC, MB SLOT, SLOT.IT, SIDEWAYS, SCALETRIX, SCALEAUTO-MRCC, HOBBY SLOT RACING, NSR, AVANT SLOT

#### **6 - CARROCERÍA**

De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores y limpiaparabrisas. Totalmente de serie, no se puede manipular la carrocería en ningún sentido.

El alerón es preciso que esté siempre: no se permite reforzar con cinta adhesiva el mismo antes del inicio de la carrera. En caso de rotura se podrá reforzar con cinta adhesiva, pero manteniendo su posición original.

En caso de pérdida del alerón trasero, es preciso parar antes de 4 vueltas. En caso contrario se sancionara al equipo con la pérdida de 10 vueltas en la manga que sucediera. Excepción: que la rotura o caída del alerón, sea por error de un comisario, en este caso se permitirá finalizar la manga y posteriormente colocar el mismo.

La pintura y decoración de la carrocería es libre y recomendable, así como el uso de dorsales, pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas por su interior ni reforzadas con ningún tipo de material.

En todos los modelos homologados que tengan en el mercado una bandeja de lexan específica, se aceptará su sustitución por la original.

Está permitida la eliminación de los aletines laterales traseros del Riley MKXX.

Las carrocerías blancas de opción Kit, tendrán que estar pintadas obligatoriamente. No se puede correr con el blanco original de serie.

## 7 - CHASIS

De estricta serie y suministrado por el fabricante con el coche o como recambio del modelo. No se permite ninguna modificación en ninguna de sus partes.

Está permitida la realización de dos pequeños orificios, para la sujeción del motor, en los chasis que no cuenten con ellos.

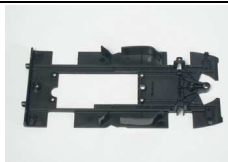
Los modelos Sideways, pueden eliminar el tensor de chasis (H).

Están homologados todos los chasis de la marca Ninco.

Para los modelos con diferentes opciones de chasis solo estarán homologadas las siguientes referencias:



Radical – Scaleauto REF. SC6612 (Color Negro)



Toyota GT One – Scaleauto REF SC 6605 (Color Negro)



Mosler MT 900 – NSR REF 1309 (Color Negro)



Porsche 977 – NSR REF 1375



Avant-Slot – REF, 20502, 20504, 20507

Los chasis de la marca Avant Slot, podrán montar tornillos de nylon en sus laterales para poder graduar la basculación de la carrocería.

No es necesaria la colocación de los aletines laterales, en los chasis que dispongan de ellos.

## **8 – NEUMÁTICOS**

Delanteros, libres dentro de los comercializados para Slot 1:32 Deben ser de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.



Los neumáticos traseros, serán proporcionados por la organización al iniciar cada carrera de la marca Scaleauto Ref. SC 4735, Spirits

## **9 - LLANTAS**

De cualquier marca de las homologadas para este campeonato, tanto de plástico, aluminio o bien magnesio.

9.1.- Las llantas con fondo plano, tendrán que llevar su correspondiente tapacubos.

9.2.- La medida del diámetro de las llantas puede oscilar entre Ø14.5 milímetros (llanta pequeña) y Ø18 milímetros (llanta grande).

9.3.- Las medidas de las llantas y el material de las mismas, son libres dentro de las marcas homologadas, debiendo mantener las delanteras entre si la misma medida, así como las traseras, (2x2).

## **10 – EJES Y CENTRADORES**

Se permiten todos los ejes de acero dentro de las marcas homologadas, incluidos los ejes huecos, queda prohibida cualquier modificación sobre ellos.

Quedan prohibidos ejes de cualquier compuesto que no sea acero.

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

Se pueden utilizar cualquiera de los centradores, que existen en el mercado para evitar el juego del eje trasero, o en su efecto la colocación de arandelas por el mismo motivo. No esta permitido ningún otro tipo de material al anteriormente indicado.

## **11 – COJINETES**

De cualquier marca comercial homologada para este campeonato. Quedan prohibidos los cojinetes con rodamientos de bolas. Se permite sujetar los cojinetes al chasis con cola, sin excesos.

## **12 - PIÑONES**

Libres dentro de las marcas homologadas en el campeonato.

## **13- CORONAS**

Libres dentro de la gama de marcas homologadas por el campeonato.

#### **14 - CABLES Y TRENCILLAS**

Cables libres, comercializados por cualquier marca de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se pueden pegar los cables al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.

Trencillas libres, comercializadas por cualquier marca de Slot.

#### **15 - GUIA**

Todos los modelos pueden llevar su guía original, o cualquier recambio de la misma marca a la que pertenece el coche

No está homologado, el montaje de guías de marcas diferentes a la que pertenece el modelo.

Los modelos Sideways, podrán montar cualquier guía de la marca Slot.it.

#### **16 - IMAN**

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie.

#### **17 - CORRIENTE**

Para todos los circuitos la corriente será entre 12v. y 13v., quedando totalmente prohibida la modificación de la misma. Dicha comprobación será realizada por el Delegado correspondiente de la Coordinadora de Resisbarna, el lunes antes del inicio de los entrenos.

#### **18 - RELACION**

Relación única para todos los modelos anglewinder 30/12.

Para motores en línea la transmisión será 24/10.

#### **19 - BANCADAS**



##### **Bancada Anglewinder Slot.it Ref. SI CH 29 (negro)**

Homologada para los modelos de las marcas, Slot.it, Sideways, Reprotec



##### **Bancada Línea Slot.it Ref. SI CH 48 (negro)**

Homologada para los modelos de las marcas Slot.it, Hobby Slot Racing, Scaleauto



##### **Bancada en línea Avant Slot Ref. 20501**

Homologada para todos los modelos de la marca Avant Slot



**Bancada en línea NSR Ref. 1221 (rojo)**  
Homologada para el Mosler MT900 de NSR



**Bancada anglwinder NSR Ref. 1237 (violeta)**  
Homologada para Porsche 977 y Corvette C6R

### **Bancadas específicas de cada marca, para los modelos**

Sloting Plus, Scalextric, MB Slot, Ninco

Las bancadas no pueden presentar ningún tipo de modificación ni alteración sobre el modelo original. Estas tienen que estar apretadas, y sin ningún tipo de juego.

No están permitidas bancadas de aluminio, u otro material que no sea plástico. Las bancadas tipo Offset u semi-offset, no están homologadas

Los coches que permiten las dos transmisiones solo podrán montar la opción anglwinder (a excepción del Mosler de NSR, que sólo puede montar transmisión en línea).

### **20-AMORTIGUACION**

No está permitida ningún tipo de amortiguación (magnética, muelles, etc.), para ningún modelo de las marcas homologadas.

Excepción- Los modelos Avant Slot, pueden llevar las ballestas de serie, con un pequeño juego para su mejor funcionamiento

### **21- OTROS**

- ❑ Todas las modificaciones del vehículo y manipulación de sus elementos no previstos en el presente reglamento quedan totalmente prohibidas.
- ❑ Para consultas dirigirse a [www.resisbarna.com](http://www.resisbarna.com)
- ❑ Para contactar con La Coordinadora o aclarar dudas dirigiros a: [Resisbarna@gmail.com](mailto:Resisbarna@gmail.com)