



X EDICION -RESISBARNA 2012

REGLAMENTO TÉCNICO

1 – CAMPEONATO

Para esta edición hemos preparado grandes cambios en lo que a categorías se refiere. Se crean 4 grupos distintos, agrupando los modelos por configuración mecánica, peso y prestaciones, siendo no más de tres las marcas englobadas en cada grupo.

NSR y Technoys dejan de ser patrocinadores del campeonato y por este motivo su material y coches dejan de utilizarse.

2- MODELOS HOMOLOGADOS - HANDICAP MODELOS

En este nuevo formato no habrá ningún handicap, simplemente en cada prueba quedará definido uno de los grupos a utilizar y todos los pilotos deberán ceñirse a las marcas y modelos propuestos, que para cada grupo, en el peor de los casos, nunca serán menos de 5-6 modelos a elegir. Para la siguiente prueba se variará el grupo, y así sucesivamente, siendo **dos** veces (a excepción del grupo 4), las que se pasará por cada grupo, suponiendo 7 pruebas puntuables.

2.1 MODELOS HOMOLOGADOS

MODELOS GRUPO 1 – MOTOR LINEA

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>PESO MINIMO</u>
Slot.it	Audi R-8 Lola B09/60	15,00 gr
Avant Slot	Pescarolo Peugeot 908 Porsche Spyder Audi R-18	15,00 gr.
Scaleauto	Toyota GT One Radical SR-9	15,00 gr

MODELOS GRUPO 2 – MOTOR ANGLEWINDER

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>PESO MINIMO</u>
Sloting Plus	Reynard	13.00 Gr.
Reprotec	Nissan 390	16.00 Gr.
Arrow Slot	S7R	16.00 Gr.
Scaleauto	Mercedes SLS GT3 Pagani Zonda	16.00 Gr.

MODELOS GRUPO 3 – MOTOR ANGLEWINDER

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>PESO MÍNIMO</u>
SLOT.IT	McLaren F1 Nissan	17,0gr.
SIDEWAYS	Riley(**) Dallara(**)	
AVANT	Porsche Kremer Lotus Elise GT1	

MODELOS GRUPO 4 – MOTOR ANGLEWINDER

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>PESO MINIMO</u>
NINCO	Mercedes SLS GT3	21.00 Gr.
Audi	R-8 GT3	
	Ford GT	
	L. Murcielago	
Megane	Trophy 09	

(*)Como excepción, para el Reynard Sport de Sloting plus, debido a su particular diseño con una gran diferencia de peso respecto al resto, y para no penalizarlo en exceso, se fija un peso mínimo de 13,0gr., siendo obligatorio utilizar el "cockpit" del piloto completo de plástico (que se suministra como recambio).

(**) A los modelos Riley y Dallara que ya están equipados con los cristales de lexan permitidos en otras temporadas, se les podrá lastrar la carrocería hasta el peso mínimo del grupo, tal y como se indica en el punto 2.2, no siendo obligatorio sustituir los cristales de lexan por los correspondientes de plástico.

2.2 PESOS

Otra novedad para la presente edición será la limitación de peso mínimo **por grupos**, tal y como se puede observar en la tabla de modelos homologados, para igualar aun más las prestaciones de cada modelo. Las carrocerías de serie que no lleguen al cumplir el peso especificado deberán lastrarse. Este aumento de peso podrá lograrse, por ejemplo, colocando de nuevo la bandeja de plástico del piloto,

si esta ya se hubiera sustituido, o con trozos de cinta tipo "plástico" o con un pequeño trozo de plomo. Este peso siempre deberá colocarse bajo el capo delantero, lo más cerca posible de la bandeja del piloto, y deberá estar bien fijado. Importante: Un carrocería que de serie supere el peso mínimo especificado para ese grupo no podrá manipularse de ningún modo, permitiéndose únicamente la sustitución de la bandeja de plástico del piloto por una de lexan, tal y como se expone en el punto 6 del presente reglamento técnico

3 - MANDOS

La conexión será la indicada anticipadamente en las normas particulares de cada carrera y se efectuará mediante "bananas", pudiéndose utilizar todo tipo de mando existente en el mercado, siempre que no incluya elementos electrónicos que potencien la corriente que llega al coche o afecten al sentido de giro del motor. Los mandos podrán ser verificados en cualquier momento de la carrera por parte de la Dirección de Carrera. Se admiten los mandos electrónicos.

No se admiten mandos caseros o con modificaciones que no estén contempladas por el fabricante.

4 – MOTOR



Motor homologado Scaleauto SC-11B – de 20.000 r.p.m

Los motores serán entregados por la organización, mediante sorteo. Una vez finalizado el mismo, los equipos devolverán a la Coordinadora dichos motores, para poder ser utilizados en las siguientes carreras.

5 - MATERIAL PREPARACION VEHICULOS

El material homologado es únicamente el correspondiente a los patrocinadores de este campeonato. NINCO, SLOTTING PLUS, REPROTEC, MB SLOT, SLOT.IT, SIDEWAYS, SCALEAUTO-MRCC, HOBBY SLOT RACING, AVANT SLOT, MR SLOTCAR

6 - CARROCERÍA

De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores y limpiaparabrisas. Totalmente de serie, no se puede manipular la carrocería en ningún sentido.

El alerón es preciso que esté siempre: no se permite reforzar con cinta adhesiva el mismo antes del inicio de la carrera. En caso de rotura se podrá reforzar con cinta adhesiva, pero manteniendo su posición original.

En caso de pérdida del alerón trasero, es preciso parar antes de 4 vueltas. En caso contrario se sancionará al equipo con la pérdida de 10 vueltas en la manga que sucediera. Excepción: que la rotura o caída del alerón, sea por error del comisario, en este caso se permitirá finalizar la manga y posteriormente colocar el mismo.

La pintura y decoración de la carrocería es libre y recomendable, así como el uso de dorsales, pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas por su interior ni reforzadas con ningún tipo de material.

En todos los modelos homologados que tengan en el mercado una bandeja de lexan específica, se aceptará su sustitución por la original. **No están permitidos los cristales, faros u otras piezas de la carrocería de lexan**

Está permitida la eliminación de los aletines laterales traseros del Riley MKXX.

Las carrocerías blancas de opción Kit, tendrán que estar pintadas obligatoriamente. No se puede correr con el blanco original de serie.

7 - CHASIS

De estricta serie y suministrado por el fabricante con el coche o como recambio del modelo. No se permite ninguna modificación en ninguna de sus partes.

No está permitido, la sujeción o refuerzo de ninguna pieza mediante cola, u otro elemento. Las piezas adicionales del chasis, se tienen que sujetar por el sistema original del modelo

Está permitida la realización de dos pequeños orificios, para la sujeción del motor, en los soportes-chasis que no cuenten con ellos.

Los modelos Sideways, pueden eliminar el tensor de chasis (H).

Los modelos Scaleauto, pueden eliminar los aletines delanteros de la bancada

Están homologados todos los chasis de la marca Ninco.

Para los modelos con diferentes opciones de chasis solo estarán homologadas las siguientes referencias:



Los chasis de la marca Avant Slot, podrán montar tornillos de nylon en sus laterales para poder graduar la basculación de la carrocería.

- Mercedes SLS GT3 – Ref SC6613A
- Modelos Sideways – Están homologados los chasis R C MKO1EVO Y R C MKO1AEVO, tanto EVO 6, como EVO 4
- Chasis Ninco- Homologados todos los chasis de plástico negro- NO HOMOLOGADOS, chasis Pro-Race Transparentes

8 – NEUMÁTICOS

Delanteros, libres dentro de los comercializados para Slot 1:32 Deben ser de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.



Los neumáticos traseros, serán proporcionados por la organización al iniciar cada carrera de la marca Scaleauto Ref. SC 4735, Spirits

9 - LLANTAS

De cualquier marca de las homologadas para este campeonato, tanto de plástico, aluminio o bien magnesio.

9.1.- Las llantas con fondo plano, tendrán que llevar su correspondiente tapacubos.

9.2.- La medida del diámetro de las llantas puede oscilar entre Ø14.5 milímetros (llanta pequeña) y Ø18 milímetros (llanta grande).

9.3.- Las medidas de las llantas y el material de las mismas, son libres dentro de las marcas homologadas, debiendo mantener las delanteras entre sí la misma medida, así como las traseras, (2x2).

10 – EJES Y CENTRADORES

Se permiten todos los ejes de acero dentro de las marcas homologadas, incluidos los ejes huecos, queda prohibida cualquier modificación sobre ellos.

Quedan prohibidos ejes de cualquier compuesto que no sea acero.

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

Se pueden utilizar cualquiera de los centradores, que existen en el mercado para evitar el juego del eje trasero, o en su efecto la colocación de arandelas por el mismo motivo. No está permitido ningún otro tipo de material al anteriormente indicado.

11 – COJINETES

De cualquier marca comercial homologada para este campeonato. Quedan prohibidos los cojinetes con rodamientos de bolas. Se permite sujetar los cojinetes al chasis con cola, sin excesos.

MODELOS NINCO

Los cojinetes tipo Combi, solo se podrán montar en los chasis que no cuentan con bancada independiente. Este cojinete, no podrá sobresalir del anclaje.

No están permitidos los cojinetes excentricos

12 – PIÑONES

Libres dentro de las marcas y material homologados en el campeonato.

13- CORONAS

Libres dentro de la gama de marcas y material homologados por el campeonato.

14 - CABLES Y TRENCILLAS

Cables libres, comercializados por cualquier marca de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se pueden pegar los cables al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.

Trencillas libres, comercializadas por cualquier marca de Slot.

15 - GUIA

Todos los modelos pueden llevar su guía original, o cualquier recambio de la misma marca a la que pertenece el coche

No esta permitido, el montaje de guías de marcas diferentes a la que pertenece e l modelo.

Los modelos Sideways, podrán montar cualquier guía de la marca Slot.it.

16 - IMAN

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie.

17 - CORRIENTE

Para todos los circuitos la corriente será entre 12v. y 13v., quedando to talmente prohibida la modificación de la misma. Dicha comprobación será realizada por el Delegado correspondiente de la Coordinadora de Resi sbarna, el lunes antes del inicio de los éntrenos.

18 - RELACION

Relación única para todos los modelos Anglewinder 28/12.

Para motores en línea la transmisión será 24/10.

19 – BANCADAS



Bancada Anglewinder Slot.it Ref. SI CH 29 . Ref. SI CH 61 (negro)
Homologada para los modelos de las marcas, Slot.it, Sideways, Reprotec



Bancada Línea Slot.it Ref. SI CH 48 (negro)
Homologada para los modelos de la marcas Slot.it, Hobby Slot Racing,Scaleauto



Bancada en línea Avant Slot Ref. 20501
Homologada para todos los modelos de la marca Avant Slot



Bancadas Scaleauto
Linea Ref. 6520 – Anglewinder Ref. 6521
Homologada para todos los modelos Scaleauto y Arrow Slot



**Bancadas Ninco
REF 80889**

Bancadas específicas de cada marca, para los modelos: Sloting Plus, MB Slot

Las bancadas no pueden presentar ningún tipo de modificación ni alteración sobre el modelo original.

No están permitidas bancadas de aluminio, u otro material que no sea plástico. Las bancadas tipo Offset u semi-offset, no están homologadas

Se permite aflojarla bancada para una mejor basculación.

Los coches que permiten las dos transmisiones solo podrán montar la opción correspondiente a su grupo

Se permite sujetar las bancadas Ninco al chasis, con cola, pero sin excesos

20-AMORTIGUACION

No está permitida ningún tipo de amortiguación (magnética, muelles, etc.), para ningún modelo de las marcas homologadas.

Excepción- Los modelos Avant Slot, pueden llevar las ballenas de serie, con un pequeño juego para su mejor funcionamiento

21- OTROS

- ❑ Todas las modificaciones del vehículo y manipulación de sus elementos no previstos en el presente reglamento quedan totalmente prohibidas.
- ❑ Para consultas dirigirse a www.resisbarna.com
- ❑ Para contactar con La Coordinadora o aclarar dudas dirigiros a: Resisbarna@gmail.com