



XI EDICION -RESISBARNA 2013

REGLAMENTO TÉCNICO

1 – CAMPEONATO

Como en la edición anterior, se crean 4 grupos distintos, agrupando los modelos por configuración mecánica, peso y prestaciones.

2- MODELOS HOMOLOGADOS - HANDICAP MODELOS

En este formato no habrá ningún hándicap, simplemente en cada prueba quedará definido uno de los grupos a utilizar y todos los pilotos deberán ceñirse a las marcas y modelos propuestos, que para cada grupo, en el peor de los casos, nunca serán menos de 3 modelos a elegir. Para la siguiente prueba se variará el grupo, y así sucesivamente, siendo **dos** veces (a excepción del grupo 4), las que se pasará por cada grupo, suponiendo 7 pruebas puntuables.

2.1 MODELOS HOMOLOGADOS

MODELOS GRUPO 1 – MOTOR LINEA

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>PESO MINIMO</u>
Slot.it	Audi R-8 Lola B09/60 Audi R-18	15,00 Gr.
Scaleauto	Toyota GT One Radical SR-9	15,00 Gr
Ninco	Audi R-18	15.00 Gr.
Black Arrow	Aston Martin DRB9	16.00 Gr.

MODELOS GRUPO 2 – MOTOR ANGLEWINDER

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>PESO MINIMO</u>
Reprotec	Nissan 390	16,00 Gr
Arrow Slot	S7R	16,00 Gr.
Scaleauto	Honda HSV-010GT	16,00 Gr.

MODELOS GRUPO 3 – MOTOR ANGLEWINDER

MARCA	MODELO	PESO MINIMO
Slot.it	Nissan 390 GT1C.L.	17.00 Gr.
	Nissan 390 GT1C.C.	
	McLaren F1 GTR	
	Porsche GT1 EVO98	
Sideways	Riley MKXX	17,00 Gr.
	Dallara DP	
Scaleauto	Mercedes SLS GT3	17.00 Gr.
	BMW Z4	17.00 Gr.
	Pagani Zonda	17.00 Gr.
Sloting Plus	Reynard	17,00 Gr.

MODELOS GRUPO 4 – NINCO - MOTOR ANGLEWINDER

MARCA	MODELO	PESO MINIMO
NINCO	Mercedes SLS GT3	21.00 Gr.
	Audi R-8 GT3	
	Ford GT	
	L. Murcielago	
	Megane Trophy 09	

2.2 PESOS

La presente edición de nuevo existirá una limitación de peso mínimo **por grupos**, tal y como se puede observar en la tabla de modelos homologados, para igualar aun más las prestaciones de cada modelo. Las carrocerías de serie que no lleguen al cumplir el peso especificado deberán lastrarse. Este aumento de peso podrá lograrse, por ejemplo, colocando de nuevo la bandeja de plástico del piloto, si esta ya se hubiera sustituido, o con trozos de cinta tipo "plasto" o con un pequeño trozo de plomo. Este peso siempre deberá colocarse bajo el capo delantero, lo más cerca posible de la bandeja del piloto, y deberá estar bien fijado.

Importante: Un carrocería que de serie supere el peso mínimo especificado para ese grupo no podrá manipularse de ningún modo, permitiéndose únicamente la sustitución de la bandeja de plástico del piloto por una de lexan, tal y como se expone en el punto 6 del presente reglamento técnico

No está permitido el exceso de cola en los perímetros de la bandeja de piloto, para llegar al peso mínimo

3 - MANDOS

La conexión será la indicada anticipadamente en las normas particulares de cada carrera y se efectuará mediante "bananas", pudiéndose utilizar todo tipo de mando existente en el mercado, siempre que no incluya elementos electrónicos que potencien la corriente que llega al coche o afecten al sentido de giro del motor. Los mandos podrán ser verificados en cualquier momento de la carrera por parte de la Dirección de Carrera. Se admiten los mandos electrónicos.

No se admiten mandos caseros o con modificaciones que no estén contempladas por el fabricante.

4 – MOTOR



Motor homologado Scaleauto SC-11B – de 20.000 r.p.m

Los motores serán entregados por la organización, mediante sorteo. Una vez finalizado el mismo, los equipos devolverán a la Coordinadora dichos motores, para poder ser utilizados en las siguientes carreras.

5 - MATERIAL PREPARACION VEHICULOS

El material homologado es únicamente el correspondiente a los patrocinadores de este campeonato. NINCO, SLOTTING PLUS, REPROTEC, MB SLOT, SLOT.IT, SIDEWAYS, SCALEAUTO-MRCC, MR SLOTCAR, ARROW SLOT, BLACK ARROW

6 - CARROCERÍA

De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores y limpiaparabrisas. Totalmente de serie, no se puede manipular la carrocería en ningún sentido.

El alerón es preciso que esté siempre: no se permite reforzar con cinta adhesiva el mismo antes del inicio de la carrera. En caso de rotura se podrá reforzar con cinta adhesiva, pero manteniendo su posición original.

En caso de pérdida del alerón trasero, es preciso parar antes de 4 vueltas. En caso contrario se sancionara al equipo con la pérdida de 10 vueltas en la manga que sucediera. Excepción: que la rotura o caída del alerón, sea por error de un comisario, en este caso se permitirá finalizar la manga y posteriormente colocar el mismo.

La pintura y decoración de la carrocería es libre y recomendable, así como el uso de dorsales, pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas por su interior ni reforzadas con ningún tipo de material.

Todos los modelos homologados que tengan en el mercado una bandeja de lexan específica de la propia marca, se aceptará su sustitución por la original.

No están permitidos faros, rejillas u otras piezas de la carrocería en lexan, a no ser de serie, pero respetando el peso total de cada grupo, a excepción del S7R de Arrow Slot

Las carrocerías blancas de opción Kit, tendrán que estar pintadas obligatoriamente. No se puede correr con el blanco original de serie.

Las carrocerías EVO 4 del Radical SR-9 de Scaleauto, se le pueden eliminar los aletines interiores, para montar el chasis EVO6

Las cúpulas de los faros en los modelos que dispongan de ellas deberán estar presentes en el inicio de la carrera. No se penalizará la pérdida de este elemento durante el transcurso de la misma.

Los modelos Riley y Dallara de Sideways, Pagani Zonda de Scaleauto, Aston Martin DBR8 de Black Arrow y SR7 de Arrow Slot, podrán llevar cristales de lexan, pero manteniendo el peso mínimo de su grupo.

7 - CHASIS

De estricta serie y suministrado por el fabricante con el coche o como recambio del modelo. No se permite ninguna modificación en ninguna de sus partes.

No está permitido, las sujeción o refuerzo de ninguna pieza mediante cola, u otro elemento. Las piezas adicionales del chasis, se tienen que sujetar por el sistema original del modelo

Los modelos Sideways, pueden eliminar el tensor de chasis (H).

Scaleauto	Toyota GTOne	Ref. SC6605	(Negro)
	Radical SR-9	Ref. SC6612 EVO 4	(Negro)
		Ref. SC6612 A2 –EVO6	(Negro)
	Mercedes SLS GT3	Ref. SC6613A	(Negro)
		Ref. SC 6613 C	(Gris)
	Pagani Zonda	Ref. SC6621A	(Negro)
		REF. SC6621B	(Gris)
	Honda HSV-010GT	Ref. SC 6615	RT3
	BMW Z4	Ref. SC 6616	RT3

Sideways	RC-SWMKO1A	EVO4
	RC-SWMKO1AEVO	EVO6

NINCO	Todos los chasis negros con bancada de motor No homologados, chasis Transparentes, ni chasis sin bancada	
-------	---	--

Sloting Plus	Ref. SLPL090101
	Ref. SLPL090102
	Ref. SLPL090104

Slot.it. Reprotect	Homologados todos los chasis originales (negros), tanto EVO4 como EVO6
--------------------	--

Arrow Slot	Saleen S7R	Ref. AR2001	(Negro)
		Ref. AR2001 C	(Blanco)

8 – NEUMÁTICOS

Delanteros, libres dentro de los comercializados para Slot 1:32 Deben ser de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.



Los neumáticos traseros, serán proporcionados por la organización al iniciar cada carrera de la marca Scaleauto Ref. SC 4735, Spirits

La prueba monomarca Ninco, se utilizara neumáticos Ninco Ref.80520
--

9 - LLANTAS

De cualquier marca de las homologadas para este campeonato, tanto de plástico, aluminio o bien magnesio.

- 9.1.- Las llantas con fondo plano, tendrán que llevar su correspondiente tapacubos.
- 9.2.- La medida del diámetro de las llantas puede oscilar entre Ø14.5 milímetros (llanta pequeña) y Ø18 milímetros (llanta grande).
- 9.3.- Las medidas de las llantas y el material de las mismas, son libres dentro de las marcas homologadas, debiendo mantener las delanteras entre si la misma medida, así como las traseras, (2x2).

Las llantas de magnesio de Slot.it y Scaleauto, no aligeradas, se consideran de fondo plano, por lo cual deben llevar tapacubos

10 – EJES Y CENTRADORES

Se permiten todos los ejes de acero dentro de las marcas homologadas, incluidos los ejes huecos, queda prohibida cualquier modificación sobre ellos.

Quedan prohibidos ejes de cualquier compuesto que no sea acero.

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

Se pueden utilizar cualquiera de los centradores, que existen en el mercado para evitar el juego del eje trasero, o en su efecto la colocación de arandelas por el mismo motivo. No está permitido ningún otro tipo de material al anteriormente indicado.

11 – COJINETES

De cualquier marca comercial homologada para este campeonato. Quedan prohibidos los cojinetes con rodamientos de bolas. Se permite sujetar los cojinetes al chasis con cola, sin excesos.

No están permitidos los cojinetes excéntricos

MODELOS NINCO:

Se podrá montar los cojinetes tipo Combi, siempre que estos sean de la medida correcta, y no sobresalgan del punto de anclaje.

No está permitido, modificar los anclajes de los cojinetes, con la intención de anclar cojinetes tipo Combi

12 – PIÑONES

Libres dentro de las marcas y material homologados en el campeonato.

13- CORONAS

Libres dentro de la gama de marcas y material homologados por el campeonato.

14 - CABLES Y TRENCILLAS

Cables libres, comercializados por cualquier marca de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se pueden pegar los cables al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.

Trencillas libres, comercializadas por cualquier marca de Slot.

15 - GUIA

Todos los modelos pueden llevar su guía original, o cualquier recambio de la misma marca a la que pertenece el coche

No está permitido, el montaje de guías de marcas diferentes a la que pertenece el modelo.

No están permitidas las guías, Pre-Serie, de diferente color a la comercializada

16 - IMAN

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie.

17 - CORRIENTE

Para todos los circuitos la corriente será entre 12v. y 13v., quedando totalmente prohibida la modificación de la misma. Dicha comprobación será realizada por el Delegado correspondiente de la Coordinadora de Resisbarna, el lunes antes del inicio de los éntrenos.

18 - RELACION

Relación única para todos los modelos Anglewinder 28/12.

Para motores en línea la transmisión será 24/10.

Los modelos Black Arrow, además de 24/10, podrán montar transmisión 34/14 de su propia marca

19 – BANCADAS

Las bancadas no pueden presentar ningún tipo de modificación ni alteración sobre el modelo original.

No están permitidas bancadas de aluminio, u otro material que no sea plástico. Las bancadas tipo Offset u semi-offset, no están homologadas

Se permite aflojarla bancada para una mejor basculación.

Los coches que permiten las dos transmisiones solo podrán montar la opción correspondiente a su grupo

Las bancadas se podrán intercambiar entre diferentes marcas, siempre y cuando estas sean compatibles, y no se modifique ni chasis, ni bancada

Bancadas Ninco

Se permite sujetar las bancadas Ninco al chasis, con cola pero sin excesos, únicamente por la parte inferior a los tetones de sujeción al chasis.

No se puede encolar la bancada por los cuatro lados, ósea no es posible enmarcar la misma

La cola no puede alterar la dureza ni la rigidez del chasis

BANCADAS HOMOLOGADAS:

NINCO	Anglewinder Ref. 80889 Linea Ref. 81801
SLOT.IT	Linea Ref. SICH48 (Negra) Anglewinder Ref. SI CH29 EVO4 (Negra) Ref. SI CH61 EVO6 (Negra)
SCALEAUTO-ARROW SLOT	Linea Ref.SC-6520 Anglewinder Ref.SC-6521
SLOTING PLUS	Original del Modelo
REPROTEC SIDEWAYS	Ref. SI CH29 EVO4 (Negra) de Slot.it Ref. SI CH61 EVO6 (Negra) de Slot.it

20-AMORTIGUACION

No está permitida ningún tipo de amortiguación (magnética, muelles, etc.), para ningún modelo de las marcas homologadas.

Únicamente se permitirá en los modelos, que salga de serie

21- OTROS

- ❑ Todas las modificaciones del vehículo y manipulación de sus elementos no previstos en el presente reglamento quedan totalmente prohibidas.
- ❑ Para consultas dirigirse a www.resisbarna.com
- ❑ Para contactar con La Coordinadora o aclarar dudas dirigiros a: Resisbarna@gmail.com