



## XI EDICION -RESISBARNA 2014

### REGLAMENTO TÉCNICO

#### **1 – CAMPEONATO**

Como en la edición anterior, se crean 4 grupos distintos, agrupando los modelos por configuración mecánica, peso y prestaciones.

#### **2- MODELOS HOMOLOGADOS - HANDICAP MODELOS**

En este formato no existirá ningún hándicap, simplemente para cada prueba quedará definido uno de los grupos a utilizar y todos los pilotos deberán ceñirse a las marcas y modelos propuestos, que para cada grupo y en el peor de los casos nunca serán menos de 3 modelos a elegir. Para la siguiente prueba se variará el grupo, y así sucesivamente, siendo **dos** veces (a excepción del grupo 4) las que se pasará por cada grupo, suponiendo 7 pruebas puntuables.

#### **2.1 MODELOS HOMOLOGADOS**

##### **MODELOS GRUPO 1 – MOTOR EN LINEA**

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>PESO MINIMO</u>
Slot.it	Audi R-8 Lola B09/60 Audi R-18	15,00 Gr.
Scaleauto	Toyota GT One Radical SR-9	15,00 Gr
Ninco	Audi R-18	15.00 Gr.
Arrow Slot	BMW V12	15.00 GR

##### **MODELOS GRUPO 2 – MOTOR EN ANGLEWINDER**

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>PESO MINIMO</u>
Reprotec	Nissan 390	16,00 Gr
Arrow Slot	Saleen S7R	16,00 Gr.
Slot.it	Porsche GT1 EVO98	16.00 Gr

**MODELOS GRUPO 3 – MOTOR EN ANGLEWINDER**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>PESO MINIMO</b>
Slot.it	Nissan 390 GT1C.L. Nissan 390 GT1C.C. McLaren F1 GTR	17,00 Gr.
Polycar	Ferrari F40	17,00 Gr.
Sideways	Riley MKXX Dallara DP	17,00 Gr.
Scaleauto	Mercedes SLS GT3 BMW Z4 Pagani Zonda Honda HSV-010GT	17.00 Gr.
Sloting Plus	Reynard	17,00 Gr.
Black Arrow	Aston Martin DRB9	17.00 Gr.

**MODELOS GRUPO 4 – NINCO - MOTOR EN ANGLEWINDER**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>PESO MINIMO</b>
NINCO	Mercedes SLS GT3 Audi R-8 GT3 Ford GT L. Murcielago Megane Trophy 09	21.00 Gr.

**2.2 PESOS**

En la presente edición de nuevo existirá una limitación de peso mínimo **por grupos**, tal y como se puede observar en la tabla de modelos homologados, para igualar aún más las prestaciones de cada modelo. Las carrocerías de serie que no lleguen a cumplir con el peso especificado deberán **lastrarse**. Este aumento de peso podrá lograrse, por ejemplo, con un pequeño trozo de plomo (recomendable), con trozos de cinta tipo "plasto" o colocando de nuevo la bandeja de plástico del piloto (si esta ya se hubiera sustituido). Este peso siempre deberá colocarse bajo el capo delantero, lo más cerca posible de la bandeja del piloto, (recomendable entre ésta y el habitual tetón) y deberá estar **bien fijado**. La pérdida de éste en carrera será necesario solucionarla de forma inmediata, y si se considera que se ha obtenido alguna ventaja, el equipo será sancionado.

Importante: Un carrocería que de serie supere el peso mínimo especificado para ese grupo no podrá manipularse de ningún modo, permitiéndose únicamente la sustitución de la bandeja de plástico del piloto por una de lexán, tal y como se expone en el punto 6 del presente reglamento técnico

No está permitido el exceso de cola en los perímetros de la bandeja de piloto, para llegar al peso mínimo

### 3 - MANDOS

La conexión será la indicada anticipadamente en las normas particulares de cada carrera y se efectuará mediante "bananas", pudiéndose utilizar todo tipo de mandos existentes en el mercado siempre que no incluyan elementos electrónicos que potencien la corriente que llega al coche o afecten al sentido de giro del motor. Los mandos podrán ser verificados en cualquier momento de la carrera por parte de la Dirección de Carrera. Se admiten los mandos electrónicos.

**No se admiten mandos caseros o con modificaciones que no estén contempladas por el fabricante.**

### 4 - MOTOR



Los motores serán entregados por la organización mediante sorteo. Una vez finalizado el mismo los equipos devolverán a la Coordinadora dichos motores para poder ser utilizados en las siguientes carreras.

### 5 - MATERIAL PREPARACION VEHICULOS

El material homologado es únicamente el correspondiente a los patrocinadores de este campeonato: NINCO, SLOTTING PLUS, REPROTEC, MB SLOT, SLOT.IT, SIDEWAYS, SCALEAUTO-MRCC, MR SLOTCAR, ARROW SLOT y BLACK ARROW

### 6 - CARROCERÍA

De plástico rígido con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores y limpiaparabrisas. Totalmente de serie, no se puede manipular la carrocería en ningún sentido.

El alerón es preciso que esté siempre: no se permite reforzar con cinta adhesiva el mismo antes del inicio de la carrera. En caso de rotura se podrá fijar con cola o con cinta adhesiva, pero manteniendo su posición original.

En caso de pérdida del alerón trasero es preciso parar antes de **4** vueltas. En caso contrario se sancionara al equipo con la pérdida de 10 vueltas en la manga que sucediera. Excepción: que la rotura o caída del alerón sea por error de un comisario, en este caso se permitirá finalizar la manga y posteriormente colocar el mismo.

La pintura y decoración de la carrocería es libre y recomendable, así como el uso de dorsales. No se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas expresamente por su interior ni reforzadas con ningún tipo de material así como con exceso de pintura en los bajos de la carrocería.

Todos los modelos homologados que tengan en el mercado una bandeja de lexan específica de la propia marca como recambio, podrán sustituirla por la original.

No están permitidos el uso de faros, rejillas u otras piezas de la carrocería en lexan, a no ser que lo contemple el modelo como serie (por ejemplo el S7R de Arrow Slot). Los modelos Riley y Dallara de Sideways y el Pagani Zonda de Scaleauto, podrán llevar cristales de lexan, pero manteniendo el peso mínimo de su grupo.

Las carrocerías blancas en Kit o como recambio tendrán que estar pintadas obligatoriamente como mínimo en un 75% su superficie. No se puede correr con el blanco original de serie.

En las carrocerías EVO 4 del Radical SR-9 de Scaleauto se le pueden eliminar los aletines interiores para montar el chasis EVO6

Las cúpulas de los faros en los modelos que dispongan de ellas deberán estar presentes en el inicio de la carrera. No se penalizará la pérdida de este elemento durante el transcurso de la misma.

Se permite reforzar/reparar los tetones de la carrocería mediante los elementos comercializados por algunos de los fabricantes. Se aceptaran otros tipos de refuerzos siempre y cuando se entienda que se han utilizado para este fin.

## 7 - CHASIS

De estricta serie y suministrado por el fabricante con el coche o como recambio del modelo. No se permite ninguna modificación en ninguna de sus partes.

No está permitido la sujeción o refuerzo de ninguna pieza mediante cola u otro sistema. Las piezas adicionales del chasis se tienen que sujetar por el sistema original del modelo

Los modelos Sideways, pueden eliminar el tensor de chasis (H).

Scaleauto	Toyota GTOne	Ref. SC6605	(Negro)
	Radical SR-9	Ref. SC6612 EVO 4	(Negro)
		Ref. SC6612 A2 -EVO6	(Negro)
		Ref. SC-6612B/B2	(Gris)
	Mercedes SLS GT3	Ref. SC-6612C2	(Gris claro)
		Ref. SC6613 A	(Negro)
		Ref. SC6613 B	(Gris)
	Pagani Zonda	Ref. SC6613 C	(Gris Claro)
		Ref. SC 6621A	(Negro)
		Ref. SC 6621B	(Gris)
Honda HSV-010GT	Ref. SC 6621C	(Gris Claro)	
	Ref. SC 6615	RT3	
	Ref. SC 6615 B	RT3	
BMW Z4	Ref. SC 6616	RT3	
	Ref. SC 6616 B	RT3	
Sideways	RC-SWMKO1A		EVO4
	RC-SWMKO1AEVO		EVO6
NINCO	Todos los chasis negros con bancada de motor No homologados: chasis Transparentes, chasis sin bancada		
Sloting Plus	Ref. SLPL090101		
	Ref. SLPL090102		
	Ref. SLPL090104		
Slot.it. Reprotec	Homologados todos los chasis originales (negros), tanto EVO4 como EVO6		

Arrow Slot	Saleen S7R	Ref. AR2001	(Negro)
		Ref. AR2001 B	(Gris)
	BMW V12	Ref. AR2001 C	(Blanco)
		Ref. SC 6615	
		Ref. SC 6615 B	

Black Arrow	A. Martin DBR9	Ref. BACH01
		Ref. BACH01C
		Ref. BACH 01 D Orange

## 8 – NEUMÁTICOS

Delanteros, libres dentro de los comercializados para Slot 1:32. Deben ser de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.



Los neumáticos traseros serán proporcionados por la organización al iniciar cada carrera de la marca Scaleauto Ref. SC 4735, Spirits

En la prueba monomarca Ninco, se utilizaran neumáticos Ref. (Pendiente confirmar)

## 9 - LLANTAS

De cualquier marca de las homologadas para este campeonato, tanto de plástico, aluminio o bien magnesio.

- 9.1.- Las llantas con fondo plano, tendrán que llevar su correspondiente tapacubos.
- 9.2.- La medida del diámetro de las llantas puede oscilar entre Ø14.5 (llanta pequeña) y Ø18 mm (llanta grande). La medida mínima para la llanta trasera queda reflejada en el cuadro adjunto del punto 19.- Bancadas
- 9.3.- Las medidas de las llantas y el material de las mismas son libres dentro de las marcas homologadas, debiendo mantener las delanteras y las traseras la misma medida (2x2).

Las llantas de magnesio de Slot.it y Scaleauto no aligeradas se consideran de fondo plano, por lo cual deben llevar tapacubos

## 10 – EJES Y CENTRADORES

Se permiten todos los ejes de acero dentro de las marcas homologadas, incluidos los ejes huecos, queda prohibida cualquier modificación sobre ellos.

Quedan prohibidos ejes de cualquier compuesto que no sea acero.

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

Se pueden utilizar cualquiera de los centradores que existen en el mercado para evitar el juego del eje trasero, o en su efecto la colocación de arandelas por el mismo motivo. No está permitido ningún otro tipo de material al anteriormente indicado.

## 11 – COJINETES

De cualquier marca comercial homologada para este campeonato. No están permitidos los cojinetes con rodamientos de bolas ni los cojinetes excéntricos. Se permite sujetar los cojinetes al chasis con cola, sin excesos.

#### MODELOS NINCO:

Los anclajes de la bancada no podrán modificarse de ningún modo ni forzarse para anclar algún tipo de cojinete específico. Se verificará la altura del eje posterior respecto al chasis.

#### **12 – PIÑONES**

Libres dentro de las marcas y material homologados en el campeonato.

#### **13- CORONAS**

Libres dentro de la gama de marcas y material homologados por el campeonato. Las coronas de dos o más piezas deberán montarse incluyendo todas sus partes.

#### **14 - CABLES Y TRENCILLAS**

Cables libres, comercializados por cualquier marca de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se pueden pegar los cables al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.

Trencillas libres, comercializadas por cualquier marca de Slot.

#### **15 - GUIA**

Todos los modelos pueden llevar su guía original o cualquier recambio de la misma marca a la que pertenece el coche.

No está permitido el montaje de guías de marcas diferentes a la que pertenece el modelo.

Es libre la colocación de arandelas y muelles entre la guía y su soporte en aquellos modelos en los que el fabricante así lo permita

No está permitido ningún tipo de manipulación. Solo se permite rebajar el grosor de la pala y recortar un máximo de 1 mm la profundidad de ésta.

#### **16 - IMAN**

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis en caso que lo incorpore de serie.

#### **17 - CORRIENTE**

Para todos los circuitos la corriente será entre 11v. y 13v., quedando totalmente prohibida la modificación de la misma. El Club organizador de la prueba, con la supervisión de la Coordinadora, decidirá el voltaje de la pista.

#### **18 - RELACION**

Relación única para todos los modelos Anglewinder **28/12**.

Para motores en línea la transmisión será **24/10**.

#### **19 – BANCADAS**

Las bancadas no pueden presentar ningún tipo de modificación ni alteración sobre el modelo original.

Se permite aflojar la bancada para una mejor basculación.

Los coches que permiten las dos transmisiones solo podrán montar la opción correspondiente a su grupo

Las bancadas se podrán intercambiar entre diferentes marcas, siempre y cuando estas sean compatibles, y no se modifique ni chasis ni bancada.

Se permite prescindir del tensor metálico en las bancadas en línea de Slot.it.

#### **Bancadas Ninco**

Se permite sujetar las bancadas Ninco al chasis con cola pero sin excesos y únicamente por la parte inferior a los tetones de sujeción al chasis.

No se puede encolar la bancada por los cuatro lados, ósea, no es posible enmarcar la misma

La cola no puede alterar la dureza ni la rigidez del chasis

#### BANCADAS HOMOLOGADAS:

NINCO (llanta mínima Ø 16,5m)	Anglewinder Ref. 80889 Linea Ref. 81801
SLOT.IT (llanta mínima Ø 15,8m)	Linea Ref. SICH48 (Negra) Anglewinder Ref. SI CH29 EVO4 (Negra) Ref. SI CH61 EVO6 (Negra)
SCALEAUTO (llanta mínima Ø 15,8m)  (llanta mínima Ø 16,5m)	Linea Ref.SC-6520  Anglewinder Ref.SC-6521/6521B/6524
BLACK ARROW (llanta mínima Ø 15,8m)	Ref. BAMM01B

#### **20-AMORTIGUACION**

Se aceptan los sistemas de suspensión comercializados por las marcas homologadas en el campeonato. Estos podrán disponerse en los emplazamientos del chasis/bancadas destinados para tal fin.

No está permitido intercambiar piezas entre las diferentes marcas.

No está permitido manipular ninguno de los elementos que conforman la suspensión.

#### **21- OTROS**

- Todas las modificaciones del vehículo y manipulación de sus elementos no previstos en el presente reglamento quedan totalmente prohibidas.
- Para consultas dirigirse a [www.resisbarna.com](http://www.resisbarna.com)
- Para contactar con La Coordinadora o aclarar dudas dirigidos a: [Resisbarna@gmail.com](mailto:Resisbarna@gmail.com)