

## REGLAMENTO TÉCNICO

### **LMS GT3 CUP 2019 Scaleauto**

#### **Ficha:**

Modelo:	LMS GT3	
Carrocería:	Serie	17,0 gr.
Copckit :	Lexan	SC-6657
Chasis:	Serie	SC-6651A, SC-6651B y SC-9122B
Cuna :	Anglewinder	RT3, RT4
Motor	Scaleauto SC 0011b	Organización
Piñón	12 dientes	Reg. RESISBARNA
Corona	28 dientes	Reg. RESISBARNA
Neumáticos delanteros	Libres	
Neumáticos traseros	Scaleauto 4753 "S25"	Organización
Suspensiones	Libres	Reg. RESISBARNA
Llantas Delanteras	15,8mm. mínimo	Reg. RESISBARNA
Llantas Traseras	15,8mm. mínimo	Reg. RESISBARNA
Ejes	acero	Reg. RESISBARNA
Guía	Scaleauto	Libre
Cables, Trencillas, Tornillos, Separadores		Libres marcas comercializadas

## **III EDICION SCALEAUTO CUP 2019 LMS GT3 REGLAMENTO DEPORTIVO**

#### **CIRCUITOS**

El campeonato constará de un total de **4** carreras en formato individual, en diferentes clubs de Barcelona y Área Metropolitana.

Los circuitos donde se realizará el campeonato serán los siguientes:

**DreamSlot, El Sot, Slot4You y Slotmania.**

#### **ENTRENOS**

- Cada club/tienda es libre de ofrecer a los pilotos participantes la posibilidad de entrenar en sus instalaciones los días previos a la carrera, así como exigir una **remuneración** por ello.
- Los entrenos oficiales serán el día de la carrera, desde la apertura del club hasta **15** minutos antes de que se inicie la misma.
- La última **media hora** de entrenamientos será prioritaria para los pilotos que no hayan podido entrenar durante la semana o en los oficiales.

#### **INSCRIPCIONES Y PAGOS DE CARRERA**

- Las inscripciones se realizarán por los medios habituales: foro de Slotadictos, email [resisbarna@gmail.com](mailto:resisbarna@gmail.com) y whatsapp.
- El precio de la carrera será de **10 € por piloto**. Los pilotos realizarán el pago directamente al club organizador.

## INICIO DE TEMPORADA

- En la carrera inicial las mangas se confeccionarán según el día elegido por los pilotos y basándose en la puntuación obtenida en la *CORVETTE CUP* del 2018. El carril será asignado por orden aleatorio del programa TIC TAC.
- A partir de la segunda carrera el día elegido seguirá siendo libre pero las mangas y la elección de pista se configurarán según la puntuación obtenida en el presente campeonato. *Ver punto (\*) Comisarios en MANGAS.*
- El orden se asignará en sentido decreciente de la puntuación, empezando en el carril 1 el piloto con más puntos, en las mangas con 0 descansos.
- En el caso de que haya descansos, los pilotos con mayor puntuación empezarán en los descansos, dependiendo de los que haya.

## MANGAS

Los días establecidos para la realización de mangas son los siguientes:

- Jueves noche: max. **2** mangas (siempre y cuando haya un mínimo de 10 pilotos).
- Viernes tarde / noche: max. **3** mangas (siempre y cuando haya un mínimo de 18 pilotos).
- El tiempo de carrera será de **7** minutos.
- (\*) **Comisarios:** *Cada piloto deberá cumplir funciones de comisario en la manga anterior o posterior a la suya, dependiendo en la que participe. De disputarse tres mangas, las asistencias serán 1-3 2-1 3-2. La no realización de esta función, total o parcialmente, supondrá una penalización de pérdida de vueltas según el tiempo de ausencia o incluso la descalificación de la prueba.*

## PUNTUACIÓN

La tabla de puntuación será la siguiente:

### DISTRIBUCIÓN DE PUNTOS POR CARRERA:

**70, 64, 59, 55, 52, 50, 48, 46, 44, 43, y a partir de aquí de 1 en 1.**

- Al final de temporada solo obtendrán puntuación los pilotos que hayan realizado como mínimo el 50 % del campeonato.
- En el caso de no tener este mínimo (2 pruebas) al final del campeonato se eliminará su puntuación.
- No hay descartes de resultados

## PREMIOS y TROFEOS

### Premios por carrera

- A determinar.

### Premios final temporada

- Trofeo a los tres primeros clasificados

## Anexo 1.

Los pilotos que tengan intención de participar en la WES 2019 en la categoría GTam podrán montar el motor "0 imán" facilitado por la Organización.

Dependiendo de los inscritos podrá hacerse una clasificación específica para los que utilicen éste motor.