



Reglamento técnico RESIS LEMANS 2016

1 – CAMPEONATO

Campeonato de Barcelona de resistencia por equipos para coches de slot LMP de 1/32 de la marca Slot.it

2 – COCHES ADMITIDOS

Slot.it

- Lola B09/60 15,5 gr.
- Audi R-18 TDI 16,0 gr.
- Audi R-18 e-tron quattro 17,5 gr.
- Lola Aston Martin 17,0 gr.

3 – CIRCUITOS

El campeonato constará de 4 pruebas puntuables, que se disputarán en los circuitos de los siguientes clubs:

- 6 Horas de EL Sot, Barcelona(2-3 pilotos)
- 6 Horas de Slot Club Granollers(2-3 pilotos)
- 6 Horas de STP, Barcelona(2-3 pilotos)
- 12 Horas de Igualada(3-4 pilotos)

4 - REGLAMENTO

Es válido el reglamento de la Final de la Endurance 2015 del Campeonato de España V0.1 2015 con las siguientes excepciones:

- *Punto 4. SOPORTE MOTOR O BANCADAS- LLANTA TRASERA*

El único soporte motor valido será el tipo offset -1,00 (blanco) en cualquiera de sus referencias y durezas (CH-74, CH-30, CH-82)



La utilización de este soporte motor condicionará montar en el modelo, en el eje trasero, SOLO las llantas de diámetro 17'30mm del catálogo de SLOT.IT, en todas sus referencias en plástico, aluminio o magnesio. Deberán llevar tapacubos.

- *Punto 15. LLANTAS DELANTERAS Y TAPACUBOS*

Las llantas delanteras deberán ser de plástico de la gama de SLOT.IT de medidas 17'30mm. Deberán llevar tapacubos.

- *Punto 11. MOTOR*

Los motores serán entregados por la organización mediante sorteo. Una vez finalizada la prueba los equipos devolverán a la Coordinadora dichos motores para poder ser utilizados en las siguientes carreras. El campeonato se iniciará con motores nuevos y estos se rotarán las primeras pruebas hasta haberlos utilizado al menos una vez

Formato de carrera

Las carreras de 6 horas tendrán un formato de 1 hora de entrenos oficiales, 1 hora de verificaciones (entrenos con muletos) y 4 horas de carrera (aprox. 30 min. por pista)

La prueba de 12 horas se adaptará al formato establecido para el campeonato de España

Puntuaciones

El sistema de puntuaciones será el mismo que el utilizado para el Resisbarna 2016, es decir:

70, 64, 59, 54, 52, 50, 48, 46, 44, 42, 41, 40...

La carrera de 12 horas tendrá un valor doble de puntuación.



Datos de los motores:

MOTOR	RPM	CONSUMO	IMAN	COMPROBACION ENGRANAJE
1	19560	184	2,9	SI
2	19410	196	3,5	SI
3	19050	188	3,7	SI
4	19110	168	3,5	SI
5	19260	180	3,8	SI
6	19170	196	4,3	SI
7	19560	188	3	SI
8	19530	188	4,2	SI
9	19290	196	3,6	SI
10	19170	188	3,8	SI
11	19170	220	3,8	SI
12	19080	184	3	SI
13	19000	164	3,3	SI
14	19230	188	3,3	SI
15	19260	212	3,8	SI
16	19260	200	3,5	SI
17	19240	220	2,9	SI
18	19140	200	3,7	SI
19	19320	208	3,8	SI
20	19200	196	3,9	SI